

Zoekplaatje Harmonie St. Lambertus 1913 (vervolg)

De harmonie St. Lambertus werd opgericht op 29 november 1908. Op deze foto van het onafhankelijkheidsfeest in 1913 bestaat de vereniging dus bijna 5 jaar. In het verleden zijn er bij het vertonen van deze foto wel wat namen genoemd, maar het is onduidelijk wie bij welke naam hoort. Misschien is het nog niet te laat en herkennen mensen nog familietrekken waardoor we wat meer duidelijkheid bij deze foto krijgen.

Op de bok zit Gerrit Fredrik (15) met zweep, naast hem zijn zoons Gerard (14) en Wim (12). Vooraan naast het paard staat zijn dochter Carolien Fredrik (18). Achter haar staat mogelijk Albert de Kleijn (17). In het midden staande, met zwarte bolhoed de latere dijkgraaf en burgemeester J.G. de Leeuw (5).

WHAM bewaart kopieën van de verslagen van de oprichting en beginjaren van deze vereniging. Secretaris/penningmeester Johan de Leeuw heeft in een prachtig handschrift genoteerd waar de vereniging mee bezig was. Daaruit blijkt ook dat er een nauwe verbinding was met het zangkoor, en dat men jaarlijks toneelstukken opvoerde. Uit deze notulen kan ook worden opgemaakt wie lid was en mogelijk op deze foto is terug te vinden. Op de ledenlijst staan: Has Derks, Hannes Holl, Christ de Leeuw P.Gz, Gijs de Leeuw, Piet de Leeuw, Marinus de Leeuw, Christ van Lent, Bertus van Lent, Martien van Os, Theodoor van Rossum, Marinus de Ruiter, Wim Savelkouls, Gerrit Smits, Grad Smits, Johan Story, Marinus van de Velden en Piet van de Wert.

Aanvulling zoekplaatje Praalwagen

Tinus Smits herkende meteen het gezicht van zijn tante Lucilia, de kloosternaam voor Bets van den Berg, op de foto van de onafhankelijkheidsfeesten in de vorige nieuwsbrief. Behalve een verwisseling van de voornaam zaten we aardig in de goede richting. Bedankt voor deze waardevolle reactie!

Stichting Werkgroep Historisch Alphen aan de Maas

p/a Greffelingsestraat 23 6626 AN ALPHEN (Gld)	Johan de Jong Ben van Dijk Jan van der Voort	tel. 56 1557 tel. 56 1942 tel. 56 1632
Elke donderdagavond in Dorpshuis de Hucht van 20.00 tot 22.00 uur	Adrie van Hoogstraten	tel. 56 2425
RegioBank 91.84.97.752 KvK nr. 11069033	email: wham@alphenaandemaas.com www.alphenaandemaas.com	

Stichting Werkgroep Historisch Alphen aan de Maas Nieuwsbrief November 2013, nr. 69

De Maas (2)

De dijkdoorbraken ontstonden vaak doordat enorme ijsschotsen over elkaar heen schoven en zo een dam vormden in de rivier. Er was in die tijd nog een open verbinding met de Waal, en zo kwam het Waalwater bv in 1855 in de Maas terecht en veroorzaakte daar een dijkbreuk bij Lith.

Ingenieur C.W. Lely, zoon van de bekende ingenieur C. Lely van de afsluitdijk, kreeg in 1924 opdracht van de regering om met een commissie een plan te maken om de Maas te temmen. Men kwam op de gedachte om een kanaal te graven van Grave naar Den Bosch, of een nieuwe Maas, waarbij de bestaande Maas dan dichtgemaakt zou worden. De commissie was nog volop met deze plannen bezig toen in de winter van 1925/1926 door een grote watersnood opnieuw het Land van Maas en Waal onder water liep. De plannen moesten daarna met spoed worden aangepakt.



Lely bedacht dat het belangrijk was dat het Maaswater beter zou kunnen doorstromen en de overlaat bij Beers dichtgemaakt kon worden, maar hij zag ook dat het belangrijk was dat de waterstand in de Maas geregeld zou kunnen worden. In de praktijk betekende dat dus de grootste bochten van de Maas afsnijden en stuwen bouwen.

In het begin van de jaren dertig werd gestart met de aanleg van een nieuwe sluis tussen de Maas en de Waal bij het oude fort St. Andries. Daarna werd bij Alem een nieuw gedeelte van de Maas gegraven. Alem kwam daardoor tijdelijk op een eiland, en later aan de andere kant van de Maas te liggen en hoorde ook voortaan bij een andere provincie (Gelderland i.p.v. Noord-Brabant). Dit bracht grote veranderingen met zich mee. Boeren moesten nu soms met de pont om bij hun land te komen.

Ingenieur Lely overleed in 1932 bij een spoorwegongeluk in Engeland. Zijn opvolger Ir. P.Ph. Jansen maakte het ontwerp van de stuw en sluis te Lith, waaraan van 1932 tot 1936 gewerkt werd. Ook moest er een grote bocht bij Lithoijen worden afgesneden. Deze bocht is maar voor de helft gedempt. De loswal van de gemeente Oss bleef daardoor open.

Ouwe kranten

In de tijd van de mobilisatie (1939-1940) lagen in Alphen tientallen militairen, onder meer om de stuw te bewaken. Het voedsel voor deze soldaten werd door vrachtwagens aangevoerd.

Erwtensoepp verloren!

Onder de gemeente Alphen (Gelderland) slipte hedenmiddag een militaire keukenwagen. De wagen tuimelde met het keukenpersoneel van de Maasdijk. Gelukkig deden zich geen persoonlijke ongelukken voor, doch de hete erwtensoep vermengde zich met de sneeuw tot een brij-achtige massa, waardoor het middagmaal van een troepen-afdeling, welke in de omgeving aan het oefenen was, geheel verloren ging.

Eén van deze wagens, geladen met erwtensoep, is op 2 februari 1940 van de dijk geraakt, zo vonden we in een krantenbericht in Het Volksblad.

In die tijd werd zelden bij een

bericht een foto geplaatst. Maar omdat in deze periode in Alphen de fotograaf Van Gelderen uit Amsterdam verbleef, is er een opname gemaakt van dit voorval. Negatieven van deze foto's zijn door Chris en Petra de Leeuw aan ons doorgegeven, en daardoor kunnen wij nu het verhaaltje compleet maken.



De foto is genomen op de Greffelingsdijk richting Kerkdijk. De heg van de Bijzondere begraafplaats (toen Hervormd kerkhof) is duidelijk terug te vinden in het midden van de foto.

Zoekplaatje Harmonie St. Lambertus 1913

