

Zoekplaatje Drie nonnen op een rijtje



Wie kan ons vertellen welke nonnen we zien op dit zoekplaatje. De foto komt van de fam. de Ruiter, maar ook zij wisten ons niet meer informatie te geven.

In onze rubriek Religie op de website staat in het overzicht van nonnen Anna Maria de Ruiter († 1963). Zij zat in het klooster in Schijndel en had als kloosternaam Zr. Maria Constantia. Maar of zij op de foto staat is ons niet bekend.

Ouwe kranten

•Alphen. Zondmorgen onder de eerste H. Ms, heeft ahler een brutale diefstal plaats gehad. Bij een alleen wonende oude vrouw, die ter kerke was, heeft men 1800 gulden gestolen.

Uit de Waalbode van 16 januari 1924

Stichting Werkgroep Historisch Alphen aan de Maas

p/a Greffelingsestraat 23
6626 AN ALPHEN (Gld)

Elke donderdagavond in Dorpshuis
de Hucht van 20.00 tot 22.00 uur

RegioBank 91.84.97.752
KvK nr. 11069033

| | |
|-----------------------|--------------|
| Johan de Jong | tel. 56 1557 |
| Ben van Dijk | tel. 56 1942 |
| Jan van der Voort | tel. 56 1632 |
| Adrie van Hoogstraten | tel. 56 2425 |

email: wham@alphenaandemaas.com
www.alphenaandemaas.com

Stichting Werkgroep Historisch Alphen aan de Maas Nieuwsbrief

Januari 2014, nr. 71

Watersnood 1809: Het Tolland

Het stukje land buitendijks bij de molen is bij vele Alphenaren bekend omdat daar tijdens de winter vaak geschaatst kon worden. Het is een gedempte wiel, die in de late herfst vaak onder water komt te staan. Als het een beetje wil vriezen ontstaat er dan een veilige ijsbaan met ondiep water. Met de molen op de achtergrond is dit natuurlijk een plek waar fantastische Hollandse foto's konden worden gemaakt! Verschillende jaren ging ook de basisschool een middag op deze plaats schaatsen. Onderstaande foto werd gemaakt in 1939 toen soldaten zich hier vermaakten.

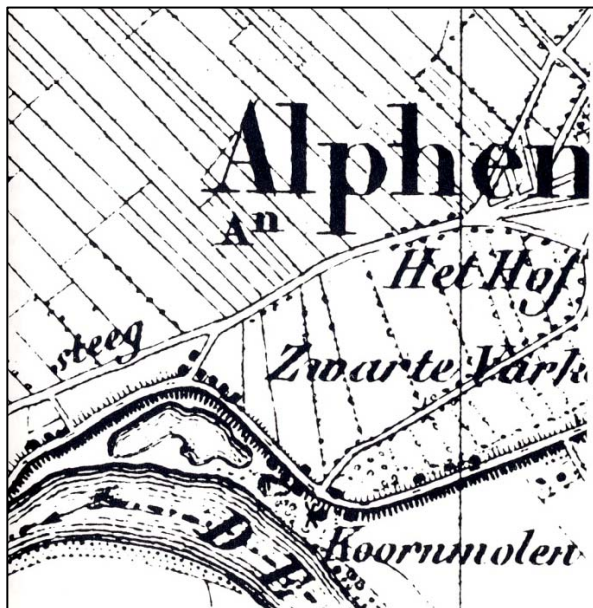


Het Tolland is ontstaan bij een dijkdoorbraak in 1809. In december 1808 ging het beurtelings vriezen en kort dooien, waardoor het ijs van de rivieren in beweging kwam. Er ontstonden ijssdammen en het water werd hoog opgestuwd. Op de dijken werd extra toezicht gehouden en per dorp moest een reddingsvaartuig klaarliggen. Op 15 januari brak de dijk door bij Oosterhout in de Betuwe en leek het gevaar voor het Land van Maas en Waal even geweken. Eind januari kwam er opnieuw dooi en de Waaldijk bij Winssen en Ewijk kon met de grootste moeite behouden blijven.

In de nacht van 30 op 31 januari stak een zware storm uit het zuidwesten op, waardoor het onmogelijk was nog extra maatregelen aan de dijk te nemen. Vanuit de kom van Alphen gezien brak de dijk door net voorbij de molen. Er ontstond een gat van 95 meter, wat snel wel twee keer zo groot werd. Achter de dijk ontstond een wiel en het Land van Maas en Waal kwam tot Batenburg onder water te staan. De waterstand bleef lange tijd hoog, zodat pas begin april het land overal weer droog was. In de Tielerwaard, waar opnieuw dijken doorgebroken waren, verdronken 84 mensen. In het Land van Maas en Waal waren geen doden te betreuren. In het geschiedkundig verslag, dat in 1809 wordt gemaakt, lezen we over *“de hoogbejaarde weduwe De Blank, wier huisje eensklaps wegzank en door den vloed werd medegevoerd, gelijk ook haar twee kinderen”*. Zij weten echter *“de vloed te ontkomen.”* Verder worden heldhaftige daden vermeld van de ambtsregent J.C. Steenbruggen, de adjunct-schout J. Sterk en G.J. Koolhaas, de buurmeester P. van der Ven en de gebroeders Hermanus en Arnoldus Mulkom.

Landelijk werd geld ingezameld om in de materiële schade tegemoet te komen. Per dorp kwam er een lijst met de schade per inwoner. Voor Alphen is de schade van 168 (van de 695) inwoners f 837.

In maart kon men een nieuwe ringdam om de wiel leggen, aan de kant van de Maas. Voor het maken van de nieuwe dijk werden verschillende ontwerpen gemaakt, waarbij men de mogelijkheden overwoog om de wiel binnen of buiten de dijk te houden. Als men de nieuwe dijk op de nieuwe ringdam zou maken waren de kosten lager. De koning (Lodewijk Napoleon) wilde liever de wielen buiten de dijken en daar werd ook subsidie voor gegeven. Uiteindelijk kreeg de dijk zijn plek, zoals wij die nu kennen, op 1 augustus was het aardwerk klaar en op 1 november was ook de grindlaag aangebracht.



De Maas (4) Maaswerken

In 1934 zijn de Maaswerken bij Alphen in volle gang. In berichten over excursies, die mensen van de krant hier maken, lezen we dat er wel 800 mensen bij werkzaam zijn. Ze komen uit allerlei plaatsen. Zo is er in juli een groep van 37 arbeiders uit Wamel, die in Oijen werken. Ze worden geschorst omdat zij weigeren hun weekloon, 8 tot 9 gulden, in ontvangst te nemen. Voorheen hebben zij in de werkverschaffing bij de dijkverzwaring gewerkt voor f 10,50 tot f 12,50, nu krijgen ze voor het laden van de kiepkarren 14 tot 16 cent per kubieke meter, en zo verdienen ze niet meer dan 18 cent per uur. Ze moeten ook nog elke dag 3 kwartier naar en van het werk fietsen. Hun protest haalt echter niks uit. Anderen weten met hetzelfde tarief wel 15 gulden te verdienen, dus er worden andere werkers geplaatst door de Nederlandsche Heidemaatschappij, de uitvoerster van de Maaswerken.



Opzichters Maaswerken links boven in de deur Roelf Bruggers

Vanuit het verre Vlagtwedde komt Roelf Bruggers op 24 januari 1934 in Alphen terecht als opzichter. Hij is in de kost bij Hend van Dijk aan het Moleneind. Een jaar later trouwt hij met Johanna (Jo) Termeer, dochter van postkantoorhouder Jan Termeer.

Op 23 augustus 1934 staat Alphen van Leeuwarden tot Maastricht in de kranten. Zelfs het Bataviaasch Nieuwsblad wijdt een groot artikel aan het gereedkomen van de grote bochtafsnijding bij Lithoijen. Er wordt vermeld dat de lengte van de Maas nu met 4 km bekort is. Ruim 150 ha grond, die tot nu ten noorden van de Maas lag, is aan de zuidelijke oever terecht gekomen.

De volgende bochtafsnijding is bij de Nieuwe Schans. De aanbesteding hiervan was op 9 maart 1934.

(wordt vervolgd)